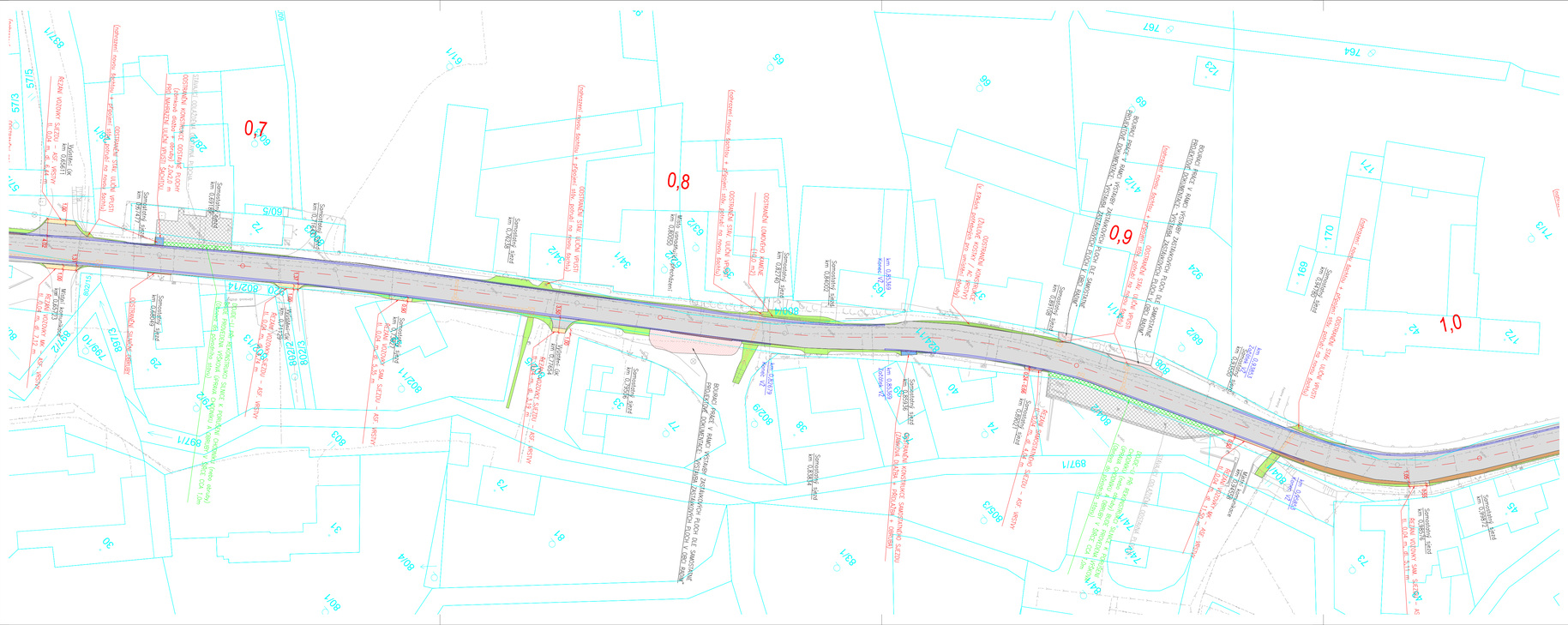

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ ! PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY JEJICH SPRAVCŮM !

PRVKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE BUDOU UMÍSTĚNY V SOULADU S VYJÁDŘENÍM SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – VIZ DOKLADOVÁ ČÁST.

PŘESNÝ ZPŮSOB ULOŽENÍ BUDE ŘEŠEN NA STAVBĚ DLE VÝŠKOVÉHO VEDENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ZA DOHLEDU PŘÍSLUŠNÉHO PRACOVNÍKA SPRÁVCE DOTČENÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.

ODKRYTÉ STÁVAJÍCÍ SÍTĚ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ BUDOU OCHRÁNĚNY CHRÁNIČKOU DLE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

PRŮBĚH STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE NENÍ ZNÁM. V PŘÍPADĚ ZÁSAHU DO POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE DOJDE DLE JEJÍHO AKTUÁLNÍHO STAVU K NAHRAZENÍ POTRUBÍ ZA NOVÉ, NEBO K OCHRANĚ POTRUBÍ DLE POKYNŮ SPRÁVCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE (MĚSTO LUŽE).

STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI A ŠACHTY, KTERÉ MAJÍ BÝT NAHRAZENY NOVOU ŠACHTOU (PŘÍPADNĚ VPUSTÍ), BUDOU PŘED VYBOURÁNÍM ZKONTROLOVÁNY INVESTOREM STAVBY A SPRÁVCEM TĚCHTO OBJEKTŮ, PO DOMLUVĚ A DLE STAVU MOHOU BÝT OBJEKTY, KTERÉ NEVYKAZUJÍ ZNÁMKY PORUCH PONECHÁNY, NEBO POUZE NAHRAZENY NOVÝMI POKLOPY A VÝŠKOVÉ ÚPRAVENY.

V PŘÍPADĚ NAHRAZENÍ STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍ VPUSTI (ŠACHET) NOVÝMI ŠACHTAMI (VPUSTMI) BUDOU STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ VEDENÉ DO/Z TĚCHTO OBJEKTŮ OPĚTOVNĚ NAPOJENY.

ZJISTI–LI SE V PRŮBĚHU STAVBY, ŽE STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST, KTERÁ MÁ BÝT NAHRAZENA NOVOU ŠACHTOU ODVÁDÍ POUZE DEŠŤOVOU VODU Z KOMUNIKACE DO MÍSTNÍ VODOTEČE, A NENÍ NA NI NAPOJENO JINÉ POTRUBÍ, NEDOJDE K NAHRAZENÍ TÉTO VPUSTI, NÝBRŽ POUZE K JEJÍMU ODSTRANĚNÍ (NOVÁ ŠACHTA A POTRUBÍ BY NEMĚLA ŽÁDNÝ VÝZNAM).

NOVĚ NAVRŽENÉ ODVODŇOVACÍ PRVKY JSOU PODROBNĚJI ŘEŠENY VE VÝKRESECH D.1.1.8 A D.1.1.9

V MÍSTECH POD NOVĚ NAVRŽENOU SILNIČNÍ OBRUBOU NEBO POD (NE)ZPEVNĚNOU KRAJNICÍ BUDOU PROVEDENA VSAKOVACÍ ŽEBRA O ROZMĚRECH 0,30 X 0,30 M. V MÍSTECH KDE SE VOZOVKA NAPOJUJE NA STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBU, DOJDE K ODSAZENÍ VSAKOVACÍCH ŽEBER ABY NEDOŠLO K ZÁSAHU DO STÁVAJÍCÍ OBRUBY. (VIZ VÝKRES D.1.1.10 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY). NACHÁZÍ–LI SE PRVKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE V MÍSTECH VSAKOVACÍCH ŽEBER, DOJDE KOLEM TĚCHTO PRVKŮ K PŘERUŠENÍ VSAKOVACÍCH ŽEBER V NEZBYTNÝCH DÉLKÁCH.

BĚHEM STAVBY DOJDE K ODSTRANĚNÍ KŘOVIN, NÁLETOVÝCH POROSTŮ A MENŠÍCH STROMŮ O OBVODU KMENE DO 80 CM (MĚŘENO VE VÝŠCE 130 CM NAD ZEMÍ), DLE POTŘEBY VÝSTAVBY REKONSTRUKCE SILNICE A PRVKŮ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
		ZAMĚŘENÍ – POLOHOPIS
		KN
		ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI (dle jiné PD)
		STÁVAJÍCÍ ZASTAVĚNÁ PLOCHA (ŘÍMSY MOSTU, ODSTAVNÁ PLOCHA)
		OSA KOMUNIKACE REKONSTRUOVANÉ SILNICE III/3561
		OHRANIČENÍ BOURACÍCH PLOCH
		ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY (včetně podkladních vrstev – celková tloušťka prům. 410 mm)
		ODSTRANĚNÍ KRYTU STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (tl. 40 nebo 110 mm dle napojení)
		ODSTRANĚNÍ MATERIÁLU (Humusování vrstvy, štěrk, drobné kamenivo, apod); (v prům. tl. 410 mm, dle potřeby založení zemní plně)
		ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MATERIÁLU PRO TERÉNNÍ ÚPRAVY (Humusování vrstvy, štěrk, drobné kamenivo, apod.)
		ODSTRANĚNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
		ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OBRUB
		ODSTRANĚNÍ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBY
		ODSTRANĚNÍ DALŠÍCH MATERIÁLŮ (lomový kámen, žulové kostky, betonové schody bus zastávky)
		HLOUBENÍ JAM PRO PODKLADU POTRUBÍ, NOVÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ A ŠACHET DEŠŤOVÉ KANALIZACE
		HLOUBENÍ JAM PRO PODKLADU CHRÁNIČKY BUDOUCÍHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
		PROVEDENÍ RÝHY VSAKOVACÍHO ŽEBRA
		ŘEZANÍ VOZOVKY
		PŘI PORUŠENÍ VLIVEM STAVBY PŘÍPADNÁ OPRAVA CHODNÍKU A OBRUBY
		BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"
		SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ VEDENÍ
		SILOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ
		KANALIZAČNÍ POTRUBÍ
		VODOVODNÍ POTRUBÍ
		PLYNOVODNÍ VEDENÍ

ZKRATKY: VŽ = VSAKOVACÍ ŽEBRO

ODSTRANĚNÍ STÁV. SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ / ZAŘÍZENÍ PO DOKONČENÍ STAVBY OPĚTOVNÁ MONTÁŽ (PŘÍPADNÉ PŘESUN A MONTÁŽ)

S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:
Ing. Adam Tužil	Ing. Adam Tužil	Ing. František Haburaj, Ph.D.	DSP a.s.
Tužil	Tužil	Haburaj	

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže

ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁTY: 5 x A4

STAVBA:
REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE

DATUM: 03. 2020 | PARÉ:
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:500

NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE BOURACÍCH PRACÍ – ČÁST 2

ČÁST: D | PŘÍL. Č.: 1.1.2.2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SPOJENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVOU O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, NESMÍ BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.